COOLTEMP

AIRE ACONDICIONADO SISTEMA 15 PASAJEROS

SISTEMAS AUTOMOTRICES DE ENFRIAMIENTO Y REFRIGERACIÓN



PONTE EN CONTACTO Linked in af1demexico

www.af1.com.mx

COOLTEMP

AIRE ACONDICIONADO SISTEMA 15 PASAJEROS

Sistema de enfriamiento de uno o dos evaporadores de alto flujo instalados en el tablero de mando y/o en la parte superior con una capacidad de enfriamiento de 2 toneladas cada uno, 4 toneladas en total o bien 48,000 BTUs.

Condensador de aluminio de gran capacidad montado en la parte frontal de la unidad, cuenta con abanico auxiliar de alto flujo para no ver afectado el rendimiento de enfriamiento, lo que genera un significativo ahorro de combustible en la unidad.

Compresor marca Sanden/TAMA de 155cc HDR, con 7 pistones por unidad que eficientan la operación del motor del vehículo con menores revoluciones, ayudando al ahorro del combustible de la unidad de transporte.

Control de temperatura y velocidades simultáneos del sistema para una fácil operación del conductor.

Los equipos cuentan con componentes de importación garantizados en su desempeño y durabilidad; contamos con una amplia existencia de refacciones y componentes para el mantenimiento óptimo de su unidad.



UNIDAD EVAPORADORA TIPO ORIGINAL 48,000 BTU'S PTE-7563-421

- 2-Unidades evaporadoras de sistema de flujo-paralelo de alta capacidad y bajo congelamiento
- Valvulas de expansión tipo Block de 2 tons. por sistema de serpentín.
- Termostatos independientes por unidad evaporadora.



CONDENSADORAS DE FLUJO PARALELO 1 VENTILADOR TRF-87931-4

- 1-Condensador Flujo Paralelo.
- 1-Ventilador axiales de alta capacidad.
- Soportería metálica gaslvanizada para reducir la corrosión.



COMPRESORES DENSO HDR DE ALTA CAPACIDAD CO-2679-14

- Compresor Sanden/TAMA 155cc con Clutch electro-magnético HD.
- 7 Pistones en su interior para eficientar el consumo de combustible.
- Carcasa de Aluminio con componentes internos de acero reforzado.



ACUMULADORES HD PARA GAS/ACEITE REFRIGERANTE DEF-0244-13

- Acumulador de gas y aceite refrigerante para el suministro oportuno al sistema de enfriamiento.
- Se reducen los tiempos de enfriamiento al encender de ceros la unidad de transporte.

Nota: Los componentes del sistema pueden variar de acuerdo con los requerimientos de la unidad de transporte.